




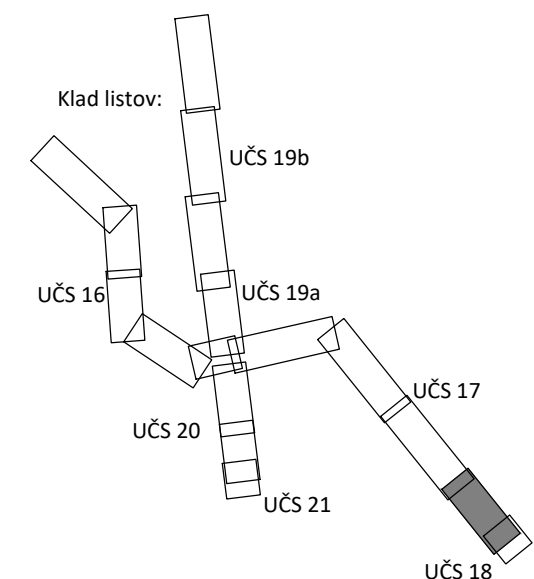


702-10	č. 15	Smerovacia doska (šípová, ľavá orientácia), doplnená o varovné svetlo VS1 (L8H) RA2		1000 x 250 13 ks	Samostatný stojan
702-20	č. 16	Smerovacia doska (šípová, pravá orientácia), doplnená o varovné svetlo VS1 (L8H) RA2		1000 x 250 5 ks	Samostatný stojan
702-10	č. 17	Smerovacia doska (šípová, ľavá orientácia) RA2		1000 x 250 3 ks	Samostatný stojan
702-11	č. 18	Smerovacia doska (šrafovaná, ľavá orientácia) RA2		1000 x 250 24 ks	Samostatný stojan
702-21	č. 19	Smerovacia doska (šrafovaná, pravá orientácia) RA2		1000 x 250 15 ks	Samostatný stojan



LEGENDA :
EXISTUJÚCI STA


NAVRHOVANÝ STAV

K1: koľaj - asfalt čierny

K2: komunikácia - asfalt čierny

navrhovaný stav

os kol'aje

 vodorovné dopravné značenie







1

COVINGAGE STAY

RE, konstrukcijska i modelizacijska testy n/552 – standard test

Značka	Číslo podľa situácie	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmer značky	Spôsob upevnenia
131	č. 1	Práca RA2		veľkosť 2 a = 900 5 ks	Samostatný stojan
210-10	č. 2	Prikázaný smer jazdy (vľavo) RA2		veľkosť 2 a = 600 2 ks	Samostatný stojan
210-20	č. 3	Prikázaný smer jazdy (vpravo) RA2		veľkosť 2 a = 600 1 ks	Samostatný stojan
212-20	č. 5	Prikázaný smer obchádzania (vpravo) RA2		veľkosť 2 a = 600 1 ks	Samostatný stojan
215-10	č. 6	Zákaz odbočenia (vľavo) RA2		veľkosť 2 a = 600 1 ks	Samostatný stojan
215-20	č. 7	Zákaz odbočenia (vpravo) RA2		veľkosť 2 a = 600 1 ks	Samostatný stojan
231	č. 8	Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá RA2		veľkosť 2 a = 600 2 ks	Spoločný stojan s 507-121
394-31-51	č. 9	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, s vyznačením diaľkovým cieľom) RA2		veľkosť 2 900 x 600 2 ks	Samostatný stojan
395-11-51	č. 10	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom) RA2		veľkosť 2 350 x 1250 4 ks	Samostatný stojan
395-11-51	č. 11	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (dofava, s vyznačeným diaľkovým cieľom) RA2		veľkosť 2 350 x 1250 1 ks	Samostatný stojan
395-21-51	č. 12	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom) RA2		veľkosť 2 350 x 1250 2 ks	Samostatný stojan
507-121	č. 13	Neplatí pre (vozidlá stavby) RA2		veľkosť 2 450 x 600 2 ks	Spoločný stojan s 231
701-55	č. 14	Zábrana na označenie uzávierky, doplnená o tri výstražné svetlá VS1 (L8H) RA2		veľkosť 2 250 x 2000 2 ks	Dvojitý stojan

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažer projektu:	Ing. Ján Tóth	 	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zakazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	
			 kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balcko		<i>Bal</i>	
Navrhov - vypracoval:		Ing. Lenka Mandulová		<i>Mandulova</i>	
Kontroloval:		Ing. Marek Balcko		<i>Bal</i>	
Kraj: Košický		Okres: Košice			
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa					
ÚČS:		ÚČS 17		Stupeň - účel: DSP	
Objekt/súbor:		Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratsko Važecká (mimo)		Zákazkové číslo: 2016	
		SO 17-07-61		Dátum: 09/2022	
		TÚ križ. VSS (mimo) – Obratsko Važecká (mimo),		Počet A4: 7	
		dočasné dopravné značenie		Mierka: 1:500	
				Časť: Súprava:	
Názov prílohy:		Situácia - 5. etapa		E.17	
				Príloha: 2.5	